

Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Rullande materiel – buller” i järnvägssystemet för konventionell trafik;

TSFS 2012:105

Utkom från trycket
den 12 september 2012

JÄRNVÄG

beslutade den 29 augusti 2012.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526).

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) för delsystemet ”Rullande materiel – buller” i järnvägssystemet för konventionell trafik.

2 § Bestämmelserna i bilagan till Europeiska gemenskapernas kommissions beslut 2011/229/EU av den 4 april 2011 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik² (TSD-bilagan) ska tillämpas för både delsystem som ingår och för delsystem som inte ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet, om inte annat framgår av 4 och 5 §§.

3 § De förfaranden för EG-kontroll som anges i avsnitt 6 i bilagan till kommissionens beslut 2011/229/EU ska baseras på de moduler som anges i kommissionens beslut 2010/713/EU av den 9 november 2010 om moduler för förfarandena för bedömning av överensstämmelse, bedömning av lämplighet för användning och EG-kontroll som ska användas i de tekniska

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, Celex 32008L0057), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/18/EU (EUT L 57, 2.3.2011, s. 21, Celex 32011L0018) samt kommissionens beslut 2011/229/EU av den 4 april 2011 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik (EUT L 99, 13.4.2011, s. 1, Celex 32011D0229), senast ändrat genom kommissionens beslut 2012/464/EU (EUT L 217, 14.8.2012, s. 20, Celex 32012D0464).

² EUT L 99, 13.4.2011, s. 1 (Celex 32011D0229).

specifikationer för driftskompatibilitet som antas i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG³.

4 § Bestämmelserna i bilagan till kommissionens beslut 2006/66/EG av den 23 december 2005 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg⁴ ska tillämpas för underhåll inom projekt som godkänts enligt den bilagan.

5 § Om sökanden inte begär att bilagan enligt 2 § ska tillämpas, ska bilagan till kommissionens beslut 2006/66/EG tillämpas för projekt som avser ett nytt fordon och modernisering eller uppgradering av ett existerande fordon och som är i ett långt framskridet utvecklingskede eller för projekt som omfattas av ett avtal som höll på att genomföras den 5 april 2011.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2012, då Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:8) om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Rullande materiel” för konventionella tåg vad gäller buller ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Lina Andersson
(Väg- och järnvägsavdelningen)

³ EUT L 319, 4.12.2010, s. 1 (Celex 32010D0713).

⁴ EUT L 37, 8.2.2006, s. 1 (Celex 32006D0066).